



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ**  
**1<sup>η</sup> ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**3<sup>η</sup> ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**  
**ΟΔΗΓΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ**

**ΑΘΗΝΑ- ΙΟΥΛΙΟΣ 2011**

## Περιεχόμενα

Πρόλογος .....	3
1. Εισαγωγή – Βασικές Πληροφορίες .....	4
1.1 Ορισμός.....	4
1.2 Χρήσεις και εξοπλισμός .....	4
1.3 Βαθμός επικινδυνότητας .....	4
1.4 Ατυχήματα και αιτίες ατυχημάτων .....	4
2. Νομοθετικό πλαίσιο .....	5
3. Κατάταξη ανυψωτικών μηχανημάτων με βάση την επικινδυνότητά τους .....	5
3.1 Υψηλής επικινδυνότητας ανυψωτικά μηχανήματα.....	5
3.2 Μέσης επικινδυνότητας ανυψωτικά μηχανήματα .....	5
3.3 Χαμηλής επικινδυνότητας ανυψωτικά μηχανήματα .....	6
4. Υποχρεώσεις σύμφωνα με τη νομοθεσία .....	6
4.1 Αρχική διάθεση στην αγορά.....	6
4.2 Αρχικός και περιοδικός επανέλεγχος .....	7
4.3 Πρόσθετες απαιτήσεις .....	8
5. Έλεγχοι ανυψωτικών μηχανημάτων από Φορείς Ελέγχου .....	8
6. Κυρώσεις και πρόστιμα .....	9
6.1 Για την εφαρμογή της Οδηγίας και τη σήμανση CE .....	9
6.2 Για τους ελέγχους και επανελέγχους .....	9
7. Φορείς Ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων .....	9
8. Στοιχεία επικοινωνίας.....	9

## Πρόλογος

Η 3η Διεύθυνση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής (3η Δ.Κ.Β.Π) της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας (ΓΓΒ) του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, είναι η μεταξύ των άλλων, αρμόδια αρχή της χώρας για:

- την παρακολούθηση της εφαρμογής της σχετικής εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας αναφορικά με τα ανυψωτικά μηχανήματα και την εποπτεία της αγοράς, καθώς και
- τον έλεγχο της συμμόρφωσης των συγκεκριμένων προϊόντων που κυκλοφορούν στην αγορά και χρησιμοποιούνται από τις επιχειρήσεις.

Τα ανυψωτικά μηχανήματα αποτελούν πολύτιμα εργαλεία σε ένα ευρύτατο φάσμα παραγωγικών δραστηριοτήτων στη βιομηχανία, στις κάθε είδους κατασκευές, στις λιμενικές εγκαταστάσεις, στις μεταφορές, κλπ. Με τον όρο ανυψωτικό μηχάνημα νοείται ένα ευρύτατο φάσμα εξοπλισμού, που ενδεικτικά περιλαμβάνει, τους οικοδομικούς γερανούς, τους αυτοκινούμενους γερανούς, τις γερανογέφυρες, τα βαρούλκα σε τροχιές, τα περονοφόρα και τα καλαθοφόρα οχήματα, τα αναβατόρια, τις αντλίες σκυροδέματος, κλπ.

Στο πλαίσιο αυτό και δεδομένης της ευρύτατης χρήσης των συγκεκριμένων προϊόντων από τις επιχειρήσεις, εκπονήθηκε από την 3<sup>η</sup> Δ.Κ.Β.Π, ο παρόν Οδηγός Εφαρμογής Νομοθεσίας για τα Ανυψωτικά Μηχανήματα, προκειμένου να παράσχει χρήσιμες πληροφορίες και ενημέρωση στις επιχειρήσεις και ιδιαίτερα στις μικρομεσαίες, σχετικά με τις υποχρεώσεις στις οποίες υπόκεινται με βάση την νομοθεσία που διέπει την ελεύθερη κυκλοφορία και χρήση των συγκεκριμένων προϊόντων.

Η ελεύθερη κυκλοφορία στην αγορά και η χρήση ανυψωτικών μηχανημάτων διέπεται από δύο νομοθετήματα, τα οποία καλύπτουν :

- Τις απαιτήσεις ασφάλειας για την κατασκευή και την επισήμανσή τους με την σήμανση CE, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/EK, όπως αυτή εναρμονίστηκε στο ελληνικό δίκαιο (ΠΔ 57/2010, ΦΕΚ 97/Α'/25.06.2010).
- Τον αρχικό έλεγχο και τον περιοδικό επανέλεγχο τους, όπως ορίζεται στον «Κανονισμό Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων» (ΚΥΑ υπ.αρ. Οικ 15085/593/25.8.2003, ΦΕΚ 1186/Β/2003).

Τέλος, σημειώνεται ότι ο παρόν Οδηγός δεν έχει εξαντλητικό χαρακτήρα και η χρήση του υπηρετεί αποκλειστικά και μόνο πληροφοριακούς και ενημερωτικούς σκοπούς για τους ενδιαφερόμενους. Σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά ή ανατρέπει το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και δεν μπορεί να εκλαμβάνεται από τους υπόχρεους εφαρμογής, ως υπόδειξη για την παράλειψη ή άλλη μεταβολή των απαιτήσεων που ορίζονται σ' αυτό.

Αθήνα 12 Ιουλίου 2011

Η Ομάδας Σύνταξης

## 1. Εισαγωγή – Βασικές Πληροφορίες

### 1.1 Ορισμός

Ως ανυψωτικό μηχάνημα ορίζεται το μηχάνημα που προορίζεται για την ανύψωση και μετατόπιση στο χώρο φορτίων, αναρτημένων σε άγκιστρο ή με τη βοήθεια άλλης διάταξης ανάρτησης ή ανύψωσης.

### 1.2 Χρήσεις και εξοπλισμός

Τα ανυψωτικά μηχανήματα αποτελούν πολύτιμα εργαλεία σε ένα ευρύτατο φάσμα παραγωγικών δραστηριοτήτων στη βιομηχανία, στις κάθε είδους κατασκευές, στις λιμενικές εγκαταστάσεις, στις μεταφορές, κλπ. Ο όρος ανυψωτικό μηχάνημα περιλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα εξοπλισμού, που ενδεικτικά περιλαμβάνει, τους οικοδομικούς γεραμούς, τους αυτοκινούμενους γεραμούς, τις γερανογέφυρες, τα βαρούλκα σε τροχιές, τα περονοφόρα και τα καλαθοφόρα οχήματα, τα αναβατόρια, τις αντλίες σκυροδέματος, κλπ.

### 1.3 Βαθμός επικινδυνότητας

Η χρήση ανυψωτικών μηχανημάτων για τη μετατόπιση ή μεταφορά φορτίων, ενέχει ένα βαθμό επικινδυνότητας σχετικά με την ασφάλεια των ατόμων, των υλικών και των αγαθών ή και των εγκαταστάσεων που βρίσκονται στον χώρο. Ο βαθμός επικινδυνότητας εξαρτάται από πολλές και διαφορετικές παραμέτρους, κυριότερες από τις οποίες είναι:

- η κατάσταση του ανυψωτικού μηχανήματος και του εξοπλισμού ανύψωσης,
- ο τρόπος ανάρτησης,
- ο όγκος και το βάρος του φορτίου,
- ο περιβάλλον χώρος και τέλος,
- η εκπαίδευση και η κατάσταση του χειριστή του ανυψωτικού μηχανήματος.

### 1.4 Ατυχήματα και αιτίες ατυχημάτων

Τα συνηθέστερα ατυχήματα ανυψωτικών μηχανημάτων που αναφέρονται αφορούν :

- Στις ανατροπές των ανυψωτικών από κακή τοποθέτηση φορτίων ή υπερβολική ταχύτητα.
- Στον τραυματισμό ή/και θάνατο εργαζομένων σε χώρους κυκλοφορίας ανυψωτικών μέσων ή κάτω από ανυψωμένα φορτία
- Στον τραυματισμό ή/και θάνατο εργαζομένων ως αποτέλεσμα χρήσης ανυψωτικού μέσου για ανύψωση ανθρώπων
- Στις ηλεκτροπληξίες από επαφή ανυψωτικών μέσων ή εξαρτημάτων τους με ηλεκτροφόρα δίκτυα

Συνηθέστερα αίτια των παραπάνω ατυχημάτων με ανυψωτικά μηχανήματα είναι:

- αδιαφορία και έλλειψη ενημέρωσης
- εσφαλμένος χειρισμός ανυψωτικών μέσων από χειριστές
- απασχόληση στα ανυψωτικά μέσα μη αδειούχων ή άπειρων χειριστών
- κίνηση προσωπικού σε χώρους διέλευσης οχημάτων ή το αντίστροφο
- εσφαλμένη φόρτωση
- ελλιπή συντήρηση ή/και έλεγχος ανυψωτικών μέσων

## 2. Νομοθετικό πλαίσιο

Από το 1993, τα ανυψωτικά μηχανήματα τα οποία κατασκευάζονται, διατίθενται στην αγορά, εγκαθίστανται και λειτουργούν υποχρεούνται να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις:

- του ΠΔ 57/2010 (ΦΕΚ 97/Α'/25.06.2010) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93»,
- και της ΚΥΑ υπ.αρ. Οικ 15085/593/25.08.2003 (ΦΕΚ 1186/Β/2003) «Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων» για τον αρχικό έλεγχο και τον περιοδικό επανέλεγχος των ανυψωτικών μηχανημάτων.

## 3. Κατάταξη ανυψωτικών μηχανημάτων με βάση την επικινδυνότητά τους

Σύμφωνα με το άρθρο 2 της υπ. αριθμ. οικ. 15085/593 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1186/Β'/25.08.2003) «Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων», τα ανυψωτικά μηχανήματα ανάλογα με την επικινδυνότητά τους, κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες, την υψηλή, τη μέση και τη χαμηλή.

### 3.1 Υψηλής επικινδυνότητας ανυψωτικά μηχανήματα.

Η κατηγορία της υψηλής επικινδυνότητας περιλαμβάνει δύο υποκατηγορίες ανυψωτικών μηχανημάτων την υποκατηγορία (Υ1) και την υποκατηγορία (Υ2).

#### Στην υποκατηγορία (Υ1) υπάγονται:

- οι γερανοί που λειτουργούν κοντά στη θάλασσα, όπως γερανοί ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης και γερανοί εξυπηρέτησης λιμένων,
- οι γερανοί που λειτουργούν σε χαλυβουργία, χυτήρια ή άλλες εγκαταστάσεις όπου διακινούνται επικίνδυνα υλικά όπως εύφλεκτα, εκρηκτικά, τοξικά, διαβρωτικά ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των δύο τόνων,
- γερανογέφυρες ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των πέντε (5) τόνων,
- οικοδομικοί πυργογερανοί,
- ανυψωτικές γέφυρες οχημάτων άνω των 4μ, και
- γερανοί επίτοιχοι ή επί ιστού ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των δύο (2) τόνων.

#### Στην υποκατηγορία (Υ2) υπάγονται:

- τα ανυψωτικά μηχανήματα για τα οποία υπάρχει κίνδυνος πτώσης του χειριστή ή άλλου εργαζόμενου σε αυτό από κατακόρυφο ύψος άνω των τριών μέτρων,
- μηχανήματα έργων που είναι γερανοί, καλαθοφόρα, γερανοί-εκσκαφείς, γερανογέφυρες,
- γερανοί που λειτουργούν σε χαλυβουργία, χυτήρια ή άλλες εγκαταστάσεις όπου επεξεργάζονται επικίνδυνα υλικά, ανυψωτικής ικανότητας κάτω των δύο (2) τόνων,
- γερανογέφυρες ανυψωτικής ικανότητας έως πέντε (5) τόνων,
- γερανοί επίτοιχοι ή επί ιστού ανυψωτικής ικανότητας κάτω των δύο (2) τόνων.

### 3.2 Μέσης επικινδυνότητας ανυψωτικά μηχανήματα

Στη κατηγορία μέσης επικινδυνότητας κατατάσσονται:

- οι μικροί γερανοί οικοδομών μέχρι 250 κιλά (παπαγαλάκια),

- τα μηχανήματα έργων που είναι αναβατόρια, όπως π.χ. ανύψωσης οικοσκευών, τροφοδοσίας αεροσκαφών, ασθενών επιβατών αεροσκαφών, εξέδρες εργασίας κ.ά., αντλίες σκυροδέματος ή περονοφόρα οχήματα,
- ανυψωτικές γέφυρες οχημάτων μέχρι 4 μέτρα.

### 3.3 Χαμηλής επικινδυνότητας ανυψωτικά μηχανήματα

Στην κατηγορία χαμηλής επικινδυνότητας κατατάσσονται:

- οι γερανοί μετακίνησης οχημάτων,
- οι χειροκίνητες μηχανές ανύψωσης φορτίου άνω των 100 κιλών,
- τα αναβατόρια, μη αυτοκινούμενα και υδραυλικοί μηχανισμοί με ψαλιδωτές εξέδρες ανυψωτικής ικανότητας άνω των 200 κιλών.

## 4. Υποχρεώσεις σύμφωνα με τη νομοθεσία

### 4.1 Αρχική διάθεση στην αγορά

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΠΔ 57/2010 (ΦΕΚ 97/Α'/25.06.2010) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93», τα ανυψωτικά μηχανήματα οφείλουν:

α) να φέρουν ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που θα παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- την εμπορική επωνυμία και την πλήρη διεύθυνση του κατασκευαστή, και, ενδεχομένως, του εντολοδόχου του,
- την περιγραφή του μηχανήματος,
- τη σήμανση «CE»,
- την περιγραφή της σειράς ή του τύπου,
- τον αριθμό σειράς εάν υπάρχει,
- το έτος κατασκευής, ήτοι το έτος κατά το οποίο ολοκληρώθηκε η διαδικασία κατασκευής

β) να συνοδεύονται, μεταξύ άλλων, από τα ακόλουθα έγγραφα:

- τη Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ στην Ελληνική γλώσσα,
- οδηγίες χρήσης στην Ελληνική γλώσσα,
- σχέδια, διαγράμματα, περιγραφές κλπ, που απαιτούνται για την χρήση, τη συντήρηση και την επισκευή του μηχανήματος και για την επαλήθευση της ορθής λειτουργίας του.

Πριν από τη διάθεση του μηχανήματος στην αγορά ή/και την έναρξη χρήσης του, ο κατασκευαστής, ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, ή ο εισαγωγέας όταν πρόκειται για εισαγόμενο ανυψωτικό μηχανήματα από τρίτη εκτός ΕΕ χώρα και το διαθέτει με την επωνυμία του ή το δικό του εμπορικό σήμα, εξασφαλίζει ότι:

- α) το μηχανήματα πληροί τις σχετικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας,
- β) ο τεχνικός φάκελος είναι διαθέσιμος,
- γ) παρέχει τις αναγκαίες πληροφορίες, όπως οδηγίες χρήσης, σχέδια, διαγράμματα,
- δ) εφαρμόζει τις δέουσες διαδικασίες εκτίμησης της συμμόρφωσης,

- ε) συντάσσει τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ και ότι η δήλωση αυτή συνοδεύει το μηχάνημα σε κάθε περίπτωση,  
 στ) επιθέτει ορθά τη σήμανση CE.

Για τα ανυψωτικά μηχανήματα που κατασκευάστηκαν μετά το 1993, ο κατασκευαστής οφείλει να χορηγήσει στον ιδιοκτήτη τα ανωτέρω αναφερόμενα συνοδευτικά έγγραφα (βλ. σημείο β).

Για περιπτώσεις όπου τα ανωτέρω έγγραφα δεν είναι δυνατόν να ανακτηθούν από τον κατασκευαστή, για πολύ ουσιαστικούς λόγους (π.χ. ο κατασκευαστής δεν υφίσταται πλέον, ή ο τεχνικός φάκελος δεν είναι πλέον διαθέσιμος λόγω παλαιότητας, ή το ανυψωτικό μηχάνημα μεταπωλήθηκε χωρίς να δοθούν στο νέο ιδιοκτήτη τα απαιτούμενα έγγραφα), ο ιδιοκτήτης οφείλει να ανασυστήσει τον τεχνικό φάκελο του μηχανήματος και να προβεί στις απαραίτητες διαδικασίες συμμόρφωσης του ανυψωτικού μηχανήματος. Στις περιπτώσεις αυτές, η δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη.

#### 4.2 Αρχικός και περιοδικός επανέλεγχος

Όλα τα ανυψωτικά μηχανήματα, ανεξαρτήτως ημερομηνίας πρώτης εγκατάστασης και λειτουργίας, υπόκεινται σε περιοδικό επανέλεγχο.

Τα ανυψωτικά μηχανήματα, σύμφωνα με το άρθρο 4 της υπ. αριθμ. οικ. 15085/593 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1186/Β'/25.08.2003) «Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων», υπόκεινται υποχρεωτικά :

α) Σε αρχικό έλεγχο Τύπου ΑΑ με φορτία και εντός συγκεκριμένων χρονικών περιθωρίων όπως ορίζονται στην ΚΥΑ, ώστε να εξασφαλιστεί η σωστή εγκατάσταση και καλή λειτουργία τους όταν:

- i) τα ανυψωτικά μηχανήματα εγκαταστάθηκαν και λειτούργησαν πρώτη φορά μετά την 25/02/2004, ή
- ii) τα ανυψωτικά μηχανήματα συναρμολογήθηκαν, μετατράπηκαν ή υπέστησαν σοβαρή επισκευή μετά την 25/02/2004 ανεξαρτήτως ημερομηνίας πρώτης εγκατάστασης και λειτουργίας,

β) Σε περιοδικό επανέλεγχο Τύπου Β (ενδιάμεσος έλεγχος χωρίς φορτία) και

γ) Σε περιοδικό επανέλεγχο Τύπου Α (πλήρης έλεγχος με φορτία),

Ειδικότερα η συχνότητα διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων για κάθε κατηγορία ανυψωτικών μηχανημάτων περιγράφεται στον κάτωθι πίνακα.

Κατηγορία ανυψωτικού (επικινδυνότητα)	Χρόνος αρχικού ελέγχου Τύπου ΑΑ	Περίοδος επανελέγχου	
		Τύπος Α	Τύπος Β
Υψηλή 1	<u>Αμέσως</u> μετά την εγκατάσταση	Κάθε 48 μήνες	Κάθε 12 μήνες
Υψηλή 2	Εντός <u>δώδεκα (12) μηνών</u> από την έναρξη λειτουργίας	Κάθε 48 μήνες	Κάθε 24 μήνες
Μέση	Εντός <u>δώδεκα (12) μηνών</u> από την έναρξη λειτουργίας	Κάθε 60 μήνες	Κάθε 30 μήνες
Χαμηλή	Εντός <u>είκοσι τεσσάρων (24) μηνών</u> από την έναρξη λειτουργίας	Κάθε 60 μήνες	

Οι διενεργούντες τους επανελέγχους κατά την κρίση τους μπορούν να συντομεύουν τα παραπάνω χρονικά διαστήματα. Μετά τους ανωτέρω ελέγχους εκδίδονται τα σχετικά Πιστοποιητικά Αρχικού Ελέγχου/ Επανελέγχων τα οποία οφείλει ο ιδιοκτήτης να τηρεί και να θέτει στη διάθεση των οργάνων ελέγχου και αρμόδιων αρχών, όταν και εφ' όσον του ζητηθούν.

#### 4.3 Πρόσθετες απαιτήσεις

Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ. αριθμ. οικ. 15085/593 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1186/Β'/25.08.2003) «Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων», τα ανυψωτικά μηχανήματα πρέπει να συνοδεύονται με:

- α) οδηγίες χρήσης και συντήρησης, τις οποίες χορηγεί ο κατασκευαστής, και
- β) βιβλίο συντήρησης και ελέγχων, στο οποίο αναγράφονται οι εκάστοτε βλάβες και ο τρόπος αντιμετώπισής τους και τηρείται από τον ιδιοκτήτη.

#### 5. Έλεγχοι ανυψωτικών μηχανημάτων από Φορείς Ελέγχου

Η διαδικασία ελέγχου και πιστοποίησης της καλής και ασφαλούς λειτουργίας ενός ανυψωτικού περιλαμβάνει :

- Έλεγχο / Θεώρηση Βιβλίων Συντήρησης / Επιθεωρήσεων, Βιβλίων Οδηγιών χρήσης κ.λ.π, καθώς επίσης Πιστοποιητικών προηγούμενων επιθεωρήσεων, εξαρτημάτων, συρματόσχοινων.
- Έλεγχο πληρότητας των απαιτήσεων σε σήμανση και μηχανισμούς ασφαλείας.
- Έλεγχο πριν τη θέση σε λειτουργία, Μηχανολογικά - Ηλεκτρικά μέρη
- Λειτουργικό έλεγχο χωρίς φορτίο και με φορτίο.
- Λειτουργικό έλεγχο όλων των μηχανισμών ασφαλείας.

Οι έλεγχοι των ανυψωτικών μηχανημάτων διενεργούνται από:

α) φορείς ελέγχου (ΦΕ), οι οποίοι έχουν εγκριθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, και

β) φυσικά πρόσωπα (Π), τα οποία έχουν αρμοδιότητα ελέγχου της αντίστοιχης ηλεκτρομαγνητικής εγκατάστασης και τα οποία ικανοποιούν τις προϋποθέσεις της υπ. αριθμ. οικ. 15085/593 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1186/Β'/25.08.2003) «Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων», σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.

Κατηγορία ανυψωτικού (επικινδυνότητα)	Φορέας αρχικού ελέγχου	Φορέας επανελέγχου
Υψηλή 1	ΦΕ	ΦΕ
Υψηλή 2	ΦΕ	ΦΕ
Μέση	ΦΕ	ΦΕ (Τύπου Α) ΦΕ ή Π (Τύπου Β)
Χαμηλή	ΦΕ ή Π	ΦΕ ή Π



## **6. Κυρώσεις και πρόστιμα**

### **6.1 Για την εφαρμογή της Οδηγίας και τη σήμανση CE**

Σύμφωνα με το άρθρο 18 του ΠΔ 57/2010 (ΦΕΚ 97/Α'/25.06.2010) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93», οι αρμόδιες αρχές επιβάλλουν κυρώσεις (π.χ παύση λειτουργίας, απόσυρση του μηχανήματος κλπ) σε οποιονδήποτε κατασκευάζει, διαθέτει στην αγορά ή εκθέτει, ή θέτει σε λειτουργία μηχάνημα ή ημιτελές μηχάνημα, που δεν πληροί τις απαιτήσεις του ΠΔ 57/2010.

Η 3η Δ/ση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, ως αρμόδια αρχή, επιβάλλει πρόστιμα, για παραβάσεις μη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας, από χίλια ευρώ (1,000€) μέχρι τριάντα χιλιάδες ευρώ (30.000€) που σε περιπτώσεις υποτροπής διπλασιάζονται.

### **6.2 Για τους ελέγχους και επανελέγχους**

Το άρθρο 5 της υπ. αριθμ. οικ. 15085/593 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1186/Β'/25.08.2003) «Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων», ορίζει ότι οποιοσδήποτε θέτει σε λειτουργία ανυψωτικό μηχάνημα που δεν πληροί τις απαιτήσεις σχετικά με τους ελέγχους και επανελέγχους, τιμωρείται με διοικητικές ή ποινικές κυρώσεις, οι οποίες επιβάλλονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (3<sup>η</sup> Διεύθυνση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας) ή και του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης (Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας-ΣΕΠΕ) ή και του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Διεύθυνση Δ 13 της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων) για τα μηχανήματα έργων. Τα πρόστιμα μπορεί να είναι από 200 ευρώ έως και 12.000 ευρώ, ανά κατηγορία παράβασης ή/και αφαίρεση πινακίδων για τα μηχανήματα έργων.

## **7. Φορείς Ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων**

Οι φορείς ελέγχου που διενεργούν ελέγχους ανυψωτικών μηχανημάτων και χορηγούν πιστοποιητικά ελέγχου έχουν διαπιστευτεί από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης ΑΕ (ΕΣΥΔ) και εγκριθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Επικαιροποιημένος κατάλογος των φορέων ελέγχου είναι ανά πάσα στιγμή διαθέσιμος από τη Διεύθυνση Πολιτικής Ποιότητας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.

## **8. Στοιχεία επικοινωνίας**

Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας  
Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας  
1<sup>η</sup> Γενική Διεύθυνση Βιομηχανικής Πολιτικής  
3<sup>η</sup> Διεύθυνση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής  
Τμήμα Βιομηχανιών Κατασκευής Μηχανών  
Λ. Μεσογείων 117-119, Αθήνα 10192  
Τηλ. 210-6965965, Fax 210-6965838